





VERBRENNUNGSMOTORISCHE-GEGENGEWICHTSSTAPLER

H2.0-3.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



2000-3500 KG



Sitzend Sitzend Sitzend Sitzend 1.4 2 500 3 000 3 000 3 500 3 500 1.5 500 500 500 500 500 500 1.6 471 478 478 478 478 478 1.8 1 623 1 623 1 623 1 700 1 700 1.9		VOTEN		·V	2000									I	
March 2.1 Potential Pot										1000					
Marcis 2.21, Marc														1.2	
Basic Powershith L-Gung										10000	0.5000000		V/00/180-11		
	1									00000					
Steamed Steamed Steamed Steamed Steamed 2.00 3.0			1000	200000000000000000000000000000000000000								100000000000000000000000000000000000000			
Steamed													TOTAL CONTRACTOR OF THE PARTY O		- 5
Steamed					Hom					-				12	KENNZEIGHEN
Second S															-
SSO													- / - / - / - / - / - / - / - / - / - /		
ATT														-	
1623		471												1000	
STREET	1	623	1	623		1 623		1	623	1	700			-	
STRICE SE														Here (IIII)	
SE	3	853	4	437		4 437		4	329	4	754	4	646	2.1	2
SE	5 732	621	6 662	775	6 662	2	775	6 6 1 9	710	7 336	928	7 283	863	2.2	GEWIGHTE
Description Color	1 737	2 116	1 845	2 592	1 845	i	2 592	1 802	2 527	1 804	2 950	1 761	2 885	2.3	
Description Color							3.00 m								
Second S											SE		SE	3.1	
Second S								_						0000	
Second S						5.50 X 1									
Second S					2x		2							-	Ħ
Color														_	H
2170	5	10 /		367	HOUSE SERVICES	967	SAN AND SAN AND	STATE OF THE PARTY	67	9	67	Same the contract of	167	3.7	
2170	c	T E	-	_ E		entraction.	E .	-	-		_				
140					0	2 195	3								
3 250															
3 900									And the second second second					_	
2 160														-	
1 051	2	160												-	
3 559 3 533 3 633 3 633 3 734 3 734 4 18 2 259 2 633 2 633 2 633 2 734 4 2 2 734 4 4 2 2 4 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 (061	1	086		1 086									
1070	3	65	3	390		390		3	90	3	90				
1070	3 !	559	3	633		3 633		31	333	3	734	3	734	4.19	2
1070	2 5	559	2	633		2 633		21	333	2	734	2	734	4.20	夏
1070	1 157 1 3	317 1 601	1 186 1	321 1 601	1 186	1 321	1 601	1 186 1	321 1 601	1 186 1	321 1 601	1 186 1	321 1 601	4.21	
1070					50		1 000	50 1	20 1 000	50 1	20 1 000	50 1	20 1 000	4.22	8
107								- 11	Α	111	Α	ll V	IA	4.23	
160														_	
3 887 3 955 3 955 3 955 4 058 4 058 4 34.1 4 087 4 185 4 155 4 155 4 155 4 155 4 258 4 258 4 34.2 2216 2277 2277 2277 2277 2380 2380 4.35 629 618 618 618 618 647 647 4.36 382 407 407 407 407 407 407 407 407 407 407															
4 087															
2216 2277 2277 2277 2380 2380 4.35								-							
629 618 618 618 618 618 647 647 4.36 382 407 407 407 407 407 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 407 407 4.42 382 407 407 407 407 407 407 407 407 407 407															
18.0 18.2 19.1 20.0 21.1 18.0 19.1 20.0 21.1 18.0 19.1 20.0 21.1 18.0 19.1 5.1															
17.1															
0.54	- Spelanterski					1908			TOTAL DISTRIBUTION	PHINTING TO STATE OF	RUSTIC STREET, NO. 12	A STREET OF THE PARTY OF THE PA		*****	
0.54 0.57 0.47 0.62 0.60 0.60 0.45 0.50 0.60 0.60 0.49 0.50 5.2	17.1	18.0	18.2	19.1	20.0	Τ:	21.1	18.0	19.1	20.0	21.1	18.0	19.1	5.1	
0.50	0.54														
Hydraulisch	0.50	0.42	0.50	0.42	0.50	1	0.42	0.50	0.42	0.50	0.42				3
Hydraulisch	16 857	11 450	16 354	11 708	17 600	1	1 100	16 274	11 708	17 450	11 000	15 735	12 594	5.5	-
Hydraulisch	16.0	29.0	15.0	26.6	18.7] :	26.5	14.0	25.0	16.5	24.3	13.5	23.0	5.7	
Mazda F2 Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE98 Mazda F2 Yanmar 4TNE98 Mazda F2 Yanmar 4TNE98 Mazda F2 7.1 38.0 33.9 43.0 38.0 43.0 38.0 7.2 2700 2700 2600 2700 2600 2700 7.3 4 2184 4 2659 4 3319 4 2184 4 3319 4 2184 7.4 2.7 3.3 3.8 3.0 4.3 3.3 7.5 Automatisch Automatisch Automatisch Automatisch Automatisch Automatisch Automatisch 8.1 0-155 0-155 0-155 0-155 0-155 0-155 0-155 10.1 62 75 62 10.2 10.2 10.2 10.3 <td>5.6</td> <td>4.5</td> <td>6.2</td> <td>5.3</td> <td>5.8</td> <td></td> <td>4.7</td> <td>6.0</td> <td>4.8</td> <td>6.0</td> <td>4.8</td> <td>6.2</td> <td>4.9</td> <td>5.9</td> <td></td>	5.6	4.5	6.2	5.3	5.8		4.7	6.0	4.8	6.0	4.8	6.2	4.9	5.9	
38.0 33.9 43.0 38.0 43.0 38.0 7.2	Hydra	ulisch	Hydra	ulisch	Hyd	raulis	ch	Hydra	ulisch	Hydra	ulisch	Hydra	ulisch	5.10	
38.0 33.9 43.0 38.0 43.0 38.0 7.2	527 E. F. S.										Pro- National				
2700 2700 2600 2700 2600 2700 7.3 4 2184 4 2659 4 3319 4 2184 4 3319 4 2184 7.5 2184 2184 2184 2184 2184 2184 2184 2184 2184 2184				-			IE98								
2.7 3.3 3.8 3.0 4.3 3.3 7.5 Automatisch Automatisch Automatisch Automatisch O-155 0-155 0-155 0-155 10.1 62 75 75 62 75 62 10.2 45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 10.3 - 52.8 52.8 - 52.8 52.8 10.4 79 79 79 79 79 79 79 79 79 10.7 102 102 102 102 102 102 102 102 107.1														_	Ī
2.7 3.3 3.8 3.0 4.3 3.3 7.5 Automatisch Automatisch Automatisch Automatisch O-155 0-155 0-155 0-155 10.1 62 75 75 62 75 62 10.2 45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 10.3 - 52.8 52.8 - 52.8 52.8 10.4 79 79 79 79 79 79 79 79 79 10.7 102 102 102 102 102 102 102 102 107.1						_									9
Automatisch Automatisch Automatisch Automatisch Automatisch Automatisch Automatisch B.1 0 - 155 0 - 155 0 - 155 0 - 155 0 - 155 0 - 155 0 - 155 10.1 62 75 75 62 75 62 10.2 45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 10.3 - 52.8 52.8 - 52.8 52.8 10.4 79 79 79 79 79 79 79 10.7 102 102 102 102 102 10.7.1							319								
0-155 0-155 0-155 0-155 0-155 0-155 10.1 62 75 75 62 75 62 10.2 45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 10.3 - 52.8 52.8 - 52.8 52.8 10.4 79 79 79 79 79 79 10.7 102 102 102 102 102 10.1 10.1	2.	<i>I</i>	3.	.3		3.8		3.		4.:	3	3.	3	7.5	
0-155 0-155 0-155 0-155 0-155 0-155 10.1 62 75 75 62 75 62 10.2 45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 10.3 - 52.8 52.8 - 52.8 52.8 10.4 79 79 79 79 79 79 10.7 102 102 102 102 102 10.1 10.1	A1,*==	atiech T	A	atical	A		ab	Α	tinal .	A	-ti-ak	CART CHINE	And Laboratory	0.	
62 75 75 62 75 62 10.2 45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 10.3 - 52.8 52.8 - 52.8 52.8 10.4 79 79 79 79 79 79 10.7 102 102 102 102 102 102 107.1							cu								
45.8 45.8 45.8 45.8 45.8 10.3 - 52.8 52.8 - 52.8 52.8 10.4 79 79 79 79 79 79 79 10.7 102 102 102 102 102 102 10.7.1															N.
102 102 102 102 102 102 102 102 107.1															XOX SOX
102 102 102 102 102 102 102 102 107.1															S
102 102 102 102 102 102 102 107.1															SS
						-								_	
The state of the s															
			50	NAME OF TAXABLE PARTY.											

HUBGERÜST UND TRAGKRAFTANGABEN

HUBGERÜST H2.0-2.5FT

Neigung nach hinten Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm) Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm) Freihub (Gabel-oberkante) (mm) Maximale Hubhöhe (mm) 4 515 *****5 015 *****5 555 *****6 055 ***** 140 ▽ 140 ▽ 140 ▽ 140 ▽ 3 290 2 170 Zweifach 5° 5° 5° 5° 3 790 4 330 4 830 2 420 2 770 3 020 niedrige: Freihub 7weifach 3 300 5° 4 525 🌣 4 350 4 950 5 550 6 000 1 970 2 170 2 420 5 570 **\$**6 170 **\$**6 770 **\$**7 220 **\$** 5 5 5 5 1 380 ▽ Dreifach 1 580 ♥ 1 580 ♥ 1 830 ♥ 2 030 ♥ 2 620

HUBGERÜST H3.0-3.5FT

	Maximale Hubhöhe (mm)	Neigung nach hinten	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabel- oberkante) (mm)
Zweifach niedriger Freihub	3 105 3 605 4 105 4 605	5* 5* 5* 5*	2 195 2 445 2 795 3 045	4 335 * 4 835 * 5 335 * 5 835 *	150 ▽ 150 ▽ 150 ▽ 150 ▽
Zweifach Vollfreihub	3 110	5*	2 195	4 335 ❖	1 495 ▽
Dreifach Vollfreihub	4 015 4 615 4 915 5 215 5 815	5° 5° 5° 5°	1 995 2 195 2 345 2 445 2 695	5 245 & 5 845 & 6 145 & 6 445 & 7 045 &	1 315 ▽ 1 515 ▽ 1 665 ▽ 1 765 ▽ 2 015 ▽

H2.0-3.5FT - Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 mm

				S	uperelastik-Reif	en				
	Maximale	Ohne Seite	nschieber	Mit Seiter	Mit Seitenschieber		Ohne Seitenschieber		Mit Seiten:	schieber
	Hubhöhe (mm)	H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	Hubhöhe (mm)	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach niedriger Freihub	3 290 3 790 4 330 4 830	2 000 2 000 2 000 1 910	2 500 2 500 2 500 2 400	2 000 2 000 1 990 1 890	2 500 2 500 2 480 2 370	3 105 3 605 4 105 4 605	3 000 3 000 3 000 2 890	3 500 3 500 3 500 3 500 3 390	2 970 2 950 2 940 2 830	3 490 3 480 3 460 3 340
Zweifach Vollfreihub	3 300	2 000	2 500	2 000	2 500	3 110	3 000	3 500	2 960	3 490
Dreifach Vollfreihub	4 350 4 950 5 550 6 000	2 000 1 890 1 760 1 660	2 500 2 370 2 240 € 2 120 €	1 970 1 850 1 720 1 600	2 500 2 370 2 220 4 2 090 4	4 015 4 615 4 915 5 215 5 815	3 000 2 900 2 840 2 740 2 610	3 500 3 400 3 320 4 3 250 4 2 950 4	2 930 2 830 2 760 2 680 2 510	3 460 3 350 3 260 3 180 4 2 970 4

H2.0-3.5FT - Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 600 mm

				S	uperelastik-Reife	n				
(2)	Maximale			Mit Seitenschieber		Maximale	Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber	
	Hubhöhe (mm)	H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	Hubhöhe (mm)	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach niedriger Freihub	3 290 3 790 4 330 4 830	1 920 1 910 1 890 1 800	2 370 2 360 2 350 2 240	1 840 1 830 1 810 1 720	2 280 2 270 2 250 2 150	3 105 3 605 4 105 4 605	2 820 2 810 2 790 2 690	3 310 3 300 3 290 3 170	2 700 2 690 2 670 2 570	3 180 3 170 3 150 3 040
Zweifach Vollfreihub	3 300	1 920	2 380	1 840	2 280	3 110	2 820	3 310	2 700	3 180
Dreifach Vollfreihub	4 350 4 950 5 550 6 000	1 880 1 760 1 630 1 530	2 380 2 250 2 110 ◀ 1 990 ◀	1 790 1 690 1 570 1 460	2 280 2 160 2 020 4 1 900 4	4 015 4 615 4 915 5 215 5 815	2 800 2 700 2 630 2 560 2 400 4	3 290 3 190 3 110 4 3 030 4 2 860 4	2 670 2 580 2 510 2 440 2 290 ¶	3 150 3 050 2 980 2 900 4 2 730 4

H2.0-3.5FT - Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 mm

				Mi	chelin Radial-Reif	en				
	Maximale	Ohne Seiter	nschieber	Mit Seitenschieber		Maximale	Ohne Seitenschieber		Mit Seiten	schieber
	Hubhöhe (mm)	H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	Hubhöhe (mm)	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach niedriger Freihub	3 290 3 790 4 330 4 830	2 000 2 000 2 000 1 900	2 500 2 500 2 500 2 500 2 390 €	2 000 2 000 1 990 1 890	2 500 2 500 2 480 2 360 4	3 105 3 605 4 105 4 605	3 000 3 000 3 000 2 890	3 500 3 500 3 500 3 500 3 340	2 970 2 950 2 940 2 820	3 490 3 480 3 460 3 340
Zweifach Vollfreihub	3 300	2 000	2 500	2 000	2 500	3110	3 000	3 500	2 960	3 490
Dreifach Vollfreihub	4 350 4 950 5 550 6 000	2 000 1 880 4 1 760 4 1 650 4	2 500 4 2 370 4 2 240 3 2 130 3	1 970 1 850 ◀ 1 710 ◀ 1 600 ◀	2 500 € 2 370 € 2 220 ¥ 2 100 ¥	4 015 4 615 4 915 5 215 5 815	3 000 2 900 4 2 830 4 2 760 4 2 610 *	3 500 4 3 400 4 3 330 * 3 250 * 3 080 *	2 930 2 830 4 2 750 4 2 680 4 2 510 *	3 430 3 350 3 270 3 3 190 3 3 000 3

H20-3.5FT - Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 600 mm

				Mic	helin Radial-Reif	en				
	Maximale	Ohne Seiter	schieber	Mit Seiten	schieber	Maximale	Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber	
	Hubhöhe (mm)	H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	Hubhöhe (mm)	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach niedriger Freihub	3 290 3 790 4 330 4 830	1 920 1 910 1 890 1 790	2 370 2 360 2 350 2 240 4	1 840 1 830 1 810 1 720	2 280 2 270 2 250 2 150 4	3 105 3 605 4 105 4 605	2 820 2 810 2 790 2 690	3 310 3 300 3 290 3 170	2 700 2 690 2 670 2 570	3 180 3 170 3 150 3 040
Zweifach Vollfreihub	3 300	2 000	2 500	2 000	2 500	3 110	2 820	3 310	2 700	3 180
Dreifach Vollfreihub	4 350 4 950 5 550 6 000	2 000 1 890 4 1 760 4 1 660 4	2 500 € 2 370 € 2 240 ≭ 2 120 ≭	1 970 1 850 4 1 720 4 1 600 4	2 500 € 2 370 € 2 220 ¥ 2 090 ¥	4 015 4 615 4 915 5 215 5 815	3 000 2 900 € 2 840 € 2 740 € 2 610 ≭	3 500 € 3 400 € 3 320 ¥ 3 250 ¥ 2 950 ¥	2 930 2 830 4 2 760 4 2 680 4 2 510 *	3 460 3 350 4 3 260 × 3 180 × 2 970 ×

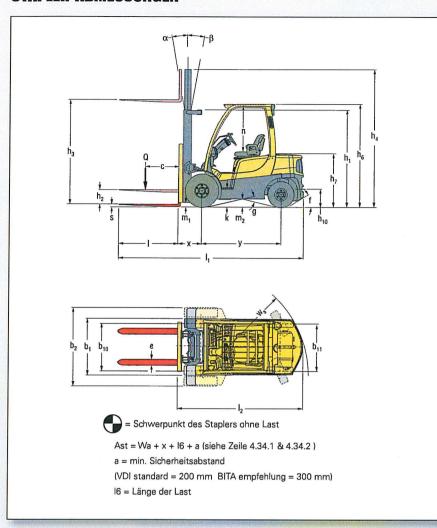
ANMERKUNG

Zur Resttragfähigkeitsberechnung der Stadler mit anderen Spezifikationen als in der Liste oben bitte setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Aufgeführte Tragkraftwerte gelten mit Hubgerüst in vertikaler Position mit Standard-Gabelträger oder integriertem Seitenschieber und Standard-Gabeln. Bei höheren Hubhöhen, anderen Lastschwerpunkten oder geänderter Ausstattung können sich die Tragkraftwerte, die erforderliche Neigeeinschränkung oder die erforderlichen Achsbreiten, ändern.

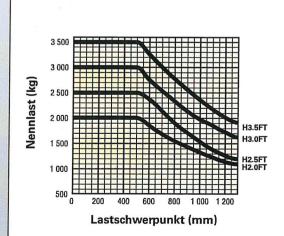
Werte gelten für den Stapler in Standardausstattung. Diese Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Hyster für weitere Informationen in Verbindung.

STAPLER-ABMESSUNGEN



Abmessungen (mm)	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT
f	48%	44%	52%	54%
g	25,3°	25,3*	28,0*	28,0*
k	382	382	407	407
n	1 068	1 068	1 068	1 068

NENNTRAGFÄHIGKEITEN



Lastschwerpunkt

Abstand von der Gabelanlagefläche bis zum Lastschwerpunkt der Last.

Nennlast

Basierend auf Hubgerüst in vertikaler Position - 4 350 mm (H2.0-2.5FT) & 4 015 mm (H3.0-3.5FT).

ANMERKTING-

Die Staplerspezifikationen müssen auf die Einsatzanforderungen ausgerichtet sein. Kommen diese Spezifikationen (z.B. Bauhöhen) zu kritisch nahe an die Einsatzvorgaben heran, setzen Sie sich bitte mit unserem Verkaufsrepräsentaten in Verbindung.

- Gabeloberseite
- Ohne Lastenschutzgitter
- h_e unterliegt einer Abweichung von +/- 5 mm. Bei H2.0FT-H2.5FT kommen 25 mm hinzu, wenn die Reifengröße vorn 28X9-15 beträgt.
- Vollgefederter Sitz in eingedrückter Position
- Standard/Breit/Zwilling
- Ohne Lastschutzgitter 32 mm addieren
- Arbeitsgangbreite (Zeilen 4.34.1 & 4.34.2) basiert auf der VDI-Normberechnung, wie aus der Maßskizze ersichtlich. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (a) hinzuzuzählen, um einen zusätzlichen Sicherheitsabstand hinter dem Stapler zu erhalten.
- Die Steigfähigkeit (Zeile 5.7) wird angegeben, um einen Vergleich der Antriebssysteme zu ermöglichen, ist jedoch nicht der tatsächliche Wert für den Einsatz des Staplers. Für den Betrieb auf Steigungen, beachten Sie die Betriebsanleitung.
- Bei Fortens Advance Modellen, die mit manuellen Hydraulikhebeln geliefert sind, finden Sie die Werte für Hubgeschwindigkeit (Zeile 5.2) und Kraftstoffverbrauch (Zeile 7.5) in der Fortens VDI Tabelle.
- bei 4.8 km/h
- Mit lastabhängiger Hydraulik
- п
- Gemessen nach EN12053

HUBGERÜSTTABELLEN:

- Mit Lastenschutzgitter
- Ohne Lastenschutzgitter
- Für diese Leistungsparameter sind Antriebsräder mit breiter Lauffläche oder Zwillingsantriebsräder erforderlich
- Für diese Leistungsparameter sind Zwillingsantriebsräder erforderlich

* Für Nicht-EU-Märkten

Bemerkung:

Sorgfalt ist immer dann gefordert, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Bei angehobener Last reduziert sich Stabilität des Fahrzeugs. Das Bedienen von Gabelstaplern obliegt nur ausgebildetem Personal. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs ist immer zu berücksichtigen und befindet sich in der Schutztasche hinten am Fahrersitz.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferunfang gehören.

CE Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeitig gültigen EU Bestimmungen.