



Hauptuntersuchungen  
Abgasuntersuchungen  
Änderungsabnahmen



Weckermann & Reuter Borkener Str. 79 48653 Coesfeld

Stadt  
Coesfeld  
Der Stadtdirektor  
Markt 8  
48653 Coesfeld

Borkener Str. 79 | 48653 Coesfeld  
Tel.: (02541) 84 15 - 0 | Fax: (02541) 84 15 - 20  
info@weckermann-reuter.de  
www.weckermann-reuter.de

Coesfeld, 27.01.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

**Nr. 3C01236064**  
Coesfeld

## Gutachten

- Duplikat -

### Betreff: Haftpflichtschaden

**Anspruchsteller:** Stadt Coesfeld  
Markt 8  
48653 Coesfeld  
**Werkstatt:** Referenzwerkstatt Coesfeld  
**Fahrzeughalter:** Stadt Coesfeld  
Markt 8  
48653 Coesfeld

<b>Auft.-Datum:</b> 21.01.2022	<b>Auftraggeber:</b> Anspruchsteller
<b>Bes.-Datum:</b> 25.01.2022	<b>Bes.-Ort:</b> Baubetriebshof Stadt Coesfeld
<b>Besichtigt von:</b> Dipl.- Ing. (FH) Günter Volmer	Bahnweg 4 a 48653 Coesfeld

### Zusammenfassung

		ohne MwSt. €	inkl. MwSt. €
<b>Amtl. Kennz.:</b> COE- 2013	<b>Reparaturkosten</b>	4.535,17	5.396,85
<b>Fahrzeugart:</b> LKW	<b>Nutzungsausfall</b>	Vorhaltekost. netto	34,26
<b>Fabrikat:</b> Mercedes-Benz	<b>Wiederbeschaffungswert</b>	4.387,50	4.500,00
<b>Typ:</b> Sprinter Pritsche Doppelkabine (901-904) 208 D DoKa (902.321/22)	<b>(differenzbesteuert)</b>		
<b>Fzg. Id.-Nr.:</b> WDB9023221P610892	<b>Restwert</b>		1.507,00
<b>Erstzulassung:</b> 26.07.1996	<b>Reparaturdauer</b>	Arbeitstage	5
<b>km-Stand:</b> 286818 km abgelesen	<b>Wiederbeschaffungsdauer</b>	Kalendertage	12
<b>Beurteilung:</b> Totalschaden			
<b>Verk.-Sicherh.:</b> ist gegeben			



Dipl.- Ing. (FH)  
Günter Volmer

12 Fotos

1 Anlage



Coesfeld, 27.01.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

**Nr. 3C01236064**

Coesfeld

## Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen:	COE- 2013		
Fahrzeugart:	LKW		
Aufbau:	Pritsche		
Fabrikat:	Mercedes-Benz		
Typ / Untertyp:	Sprinter Pritsche Doppelkabine (901-904) 208 D DoKa (902.321/22)		
KBA-Nummer:	0710/001		
Fzg.Ident.-Nummer:	WDB9023221P610892		
Erstzulassung:	26.07.1996		
Letzte Zulassung:	26.07.1996		
Motorart / Bauform / Zylinder:	Diesel / Reihenmotor / 4		
Getriebe / Anzahl der Gänge:	manual / 5		
Schadstoffklasse:	Euro 2		
Leistung in kw:	58		
Hubraum in ccm:	2299		
Anzahl der Türen:	3		
Maße über Alles in mm:	6280-2220-3330		
Radstand:	3550		
Anzahl Achsen / angetrieb. Achsen:	2 / 1		
Anzahl der Plätze:	6		
Nächste HU:	12.2022		
Laufleistung in km abgelesen:	286818		
Leermasse in kg:	1.530		
Gesamtmasse in kg:	2.800		
Bereifung:	v.l.	6,0 mm	195/70 R 15 C
	M+S		
	v.r.	6,0 mm	195/70 R 15 C
	M+S		
	h.r.	6,0 mm	195/70 R 15 C
	M+S		
	h.l.	6,0 mm	195/70 R 15 C
	M+S		
Allgemeinzustand:	normal		
Besichtigungszustand:	Unfallzustand		
Anstoßbereich:	An der Fahrzeugseite links		
Farbe / Lackart:	tieforange mit Werbefolierung / 2-schicht-uni		
Ausstattung:	siehe Kalkulation / Bewertung		
Zusatzausstattung:	Rundumleuchten, Standheizung, Funktgerät, Pritschefläche lang		

Coesfeld, 27.01.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

**Nr. 3C01236064**  
Coesfeld

## Auftrag

Das Fahrzeug wurde am 25.01.2022 gemäß telefonisch Auftrag vom 21.01.2022 besichtigt.

## Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte beim Anspruchsteller.

## Anwesenheit bei der Besichtigung

Bei der Besichtigung des Fahrzeuges war eine bevollmächtigte Person anwesend.

## Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug konnte auf einer Hebebühne bzw. Grube von unten besichtigt und untersucht werden.

## Fahrzeugidentität

Zur Datenaufnahme lag der **Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil I in Kopie** vor. Die an der Karosserie angebrachte Fahrzeug-Identifikations-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen.

## Kennzeichen

Die amtlichen Kennzeichen waren zum Besichtigungszeitpunkt vorhanden.

## Vorschäden

Optisch konnten am unzerlegten Fahrzeug **keine reparierten Vorschäden** festgestellt werden.

## Unreparierte Vorschäden

Das Fahrzeug weist alters- und einsatzbedingte Gebrauchsspuren auf.

## Besichtigungszustand

Das Fahrzeug war beschädigt und wurde unrepariert vorgefunden. Es befand sich augenscheinlich im selben Zustand wie unmittelbar nach Eintritt des Schadensereignisses. Es ergaben sich keine Hinweise, dass der Fahrzeugzustand verändert wurde.

## Anstoßbereich

An der Fahrzeugseite links

Coesfeld, 27.01.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

**Nr. 3C01236064**

Coesfeld

## Schadensbild

Die äußerlich am Fahrzeug erkennbaren Beschädigungen wurden nach Angabe durch einen Unfall, d.h. durch ein unmittelbar, von außen her, mit plötzlicher mechanischer Gewalt einwirkendes Ereignis verursacht.

Durch das Unfallgeschehen ist das Fahrzeug wie folgt beschädigt:

- Tür vorne links mehrfach eingedrückt
- Beplankung C-Säule links unterhalb eingedrückt
- Seitenwandbeplankung hinten links unterhalb eingedrückt

Des Weiteren waren diverse Zier- und Anbauteile im Schadensbereich beschädigt bzw. zerstört. Der augenscheinliche Schadensumfang ist in der beigefügten Schadenskalkulation und auf den digitalen angefertigten Lichtbildern dokumentiert.

## Schadenshergang

Es bestehen keine Widersprüche zwischen den zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung vorliegenden Information zum Schadenshergang und dem am Fahrzeug festgestellten Schadensbild.

## Feststellungen des Sachverständigen

Die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges wurde durch das Schadensereignis nicht beeinträchtigt.

## Kalkulationserläuterungen

Die beiliegende Kalkulation wurde mit dem DAT - System erstellt. Die ausgewiesenen Arbeitswerte (AW) für die zu ersetzenden Teile entsprechen den Richtlinien der Fahrzeughersteller. Die mit "\*" gekennzeichneten Positionen wurden vom Sachverständigen festgelegt. Der vorgeschlagene Reparaturweg gewährleistet die fachgerechte Instandsetzung unter Beachtung von technischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten. Nach der Reparatur wird die Rechnung auf Anforderung geprüft.

Sollte sich im Zuge der Reparatur eine zuvor nicht erkennbare, Schadenerweiterung ergeben, ist der unterzeichnenden Sachverständige umgehend zu informieren, damit ggf. eine Nachbesichtigung erfolgen kann. Zusätzlich ausgetauschte Ersatzteile sind zur Beweissicherung aufzubewahren, da die Notwendigkeit zur Erneuerung ansonsten nicht zu beurteilen ist.

## Kalkulationsgrundlagen

In der Schadenskalkulation wurden die Verrechnungssätze einer **regionalen Karosseriefachwerkstatt** zugrunde gelegt.

Coesfeld, 27.01.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

**Nr. 3C01236064**

Coesfeld

## Wiederbeschaffungswert

Der Wert des Fahrzeuges wurde unter Berücksichtigung aller bekanntgewordenen wertbildenden Faktoren, durch Recherche in den Gebrauchtfahrzeuggbörsen im Internet und den bekannten Gebrauchtfahrzeuglisten, auf den angegebenen Betrag festgelegt und bezieht sich unmittelbar auf den Zeitpunkt vor dem Schadenseintritt.

„Es handelt sich vorliegend um ein Fahrzeug, das im Kfz-Handel **überwiegend differenzbesteuert** angeboten wird.“

## Restwert

Die Ermittlung des Restwertes wurde am örtlichen Markt und unter Einschaltung der Restwertbörse durchgeführt. Der auf Seite 1 angegebene Wert entspricht dem höchsten abgegebenen Angebot bis zum Zeitpunkt des Abrufs. Ein Ausdruck mit den höchsten Angeboten liegt dem Gutachten bei.

## Wertverbesserung

Durch die schadensbedingten Reparaturarbeiten tritt **keine** generelle Wertverbesserung ein.

## Wertminderung

Die Überprüfung eines evtl. **Wertminderungsanspruches** ergab, dass für dieses Fahrzeug eine Wertminderung **nicht mehr gerechtfertigt** ist. Ausschlaggebend sind das **Fahrzeugalter**, der **Erhaltungszustand** und die **Gesamtleistung**. Bei der Überprüfung wurden sämtliche bekannt gewordenen relevanten Faktoren beachtet.

## Vorhalte-/Betriebskosten

Die Vorhaltekosten für ein vergleichbares Fahrzeug betragen, pro schadenbedingten **Ausfalltag**, gemäß gültiger Methode/Liste nach Danner- Echter- Holm:

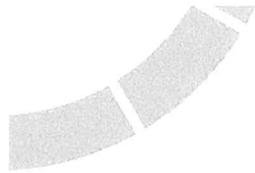
netto **34,26**

## Reparaturwürdigkeit

Das Fahrzeug wurde so stark beschädigt, dass eine Instandsetzung weder technisch noch wirtschaftlich vertretbar ist. Es liegt ein Totschaden vor.

## Hinweis auf Lichtbilder

Der Grad der Beschädigungen an den im Schadensbereich liegenden Teilen wird auch aus den beigefügten Digitalbildern ersichtlich (weitere Digitalbilder können in der Regel auf Wunsch nachgereicht werden).



Coesfeld, 27.01.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

**Nr. 3C01236064**

Coesfeld

---

## Schlusswort

Die Tatsachenfeststellung und abschließende verantwortliche Ausarbeitung des Gutachtens erfolgte durch den Unterzeichner.

Coesfeld, 27.01.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

**Nr. 3C01236064**

Coesfeld

**Reparaturkosten-Kalkulation**

Vorgangsbezeichnung: 3C01236064  
Anlagedatum: 25.01.2022  
Ordnungsnummer 30156441 20220125141853162

**Fahrzeugdaten**

Hersteller:	Mercedes-Benz	Amtliches	COE- 2013
Haupttyp:	Sprinter Pritsche Doppelkabine (901-904)	Kennzeichen:	
Untertyp:	208 D DoKa (902.321/22)	Erstzulassung:	26.07.1996
VIN:	WDB9023221P610892	Laufleistung laut	286.818
DAT Europa-Code®:	02 570 057 010 0003	Tacho:	
KBA-Schlüssel:	0710/001		
Motor:	Motor 2,3 Ltr. - 58 kW Diesel		
Karosserie:	Karosserie/Aufbau: Pritsche Doppelkabine		
Getriebe:	Getriebe 5-Gang		
Bauzeit:	3186		

**Serienausstattung**

40000 Anti-Blockier-System (ABS)	88908 Motor 2,3 Ltr. - 58 kW Diesel
70406 Antriebsart: Heckantrieb	48200 Radstand 3550 mm
74105 Generator 90 A	57902 Reifen 195/70 R15C ..S
75005 Getriebe 5-Gang	69800 Servolenkung
08000 Karosserie/Aufbau: Doppelkabine	43704 Stahlfelgen 5,5x15
08001 Karosserie/Aufbau: Doppelkabine mit Bestuhlung	05107 Zul. Gesamtgewicht 2,80 t
09208 Karosserie/Aufbau: Pritsche Doppelkabine	

**Sonderausstattung**

72809 Batterie 88 Ah	10103 Rückwand mit Fenster
68702 Reserverad hinten	

**Ersatzteile**

(Preisdatum : 03.01.2022)

RC	DVN	ETN	Benennung	Anzahl	Preis pro Stück	Gesamtpreis
E	3534	A9016372909	C-SAEULE R.A.	1	98,08	98,08
E	20111	(A901720030528	TUER V.L.	1	741,00	741,00
E	52101	A9016371109	SEITENWAND H.L.	1	211,62	211,62
E	98904		HOHLRAUMSCHUTZMATERIAL	1	* 20,00	* 20,00
E			WERBEFOLIERUNG	* 1	* 65,00	* 65,00

**Nebenkosten**

RC	DVN	ETN	Benennung	Mengeneinheit	Preis pro Stück	Gesamtpreis
E	90707		UNTERBODENSCHUTZMATERIAL	1 Kart.	* 20,00	* 20,00

**Arbeitslohn**

RC	DVN	APN	Benennung	Arbeitsart	Stufe	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
E	3534	ARBEITSAUFWA	BEPLANKUNG C-SAEULE UNTERHALB SICKE R.A.	K	3	2,50	111,75	279,38

Seite 7 von 11

Coesfeld, 27.01.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

**Nr. 3C01236064**

Coesfeld

RC	DVN	APN	Benennung	Arbeitsart	Stufe	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
		ND	ERN.					
A		91-1132 01	SICHERHEITSGURT FUER FAHRGASTSITZ R. A+E	K	1	0,42	111,75	46,94
E	20111	72-1501 01	FAHRERTUER ERN. UMFASST: FAHRERTUER A+E	K	1	1,00	111,75	111,75
A		72-2101 01	FAHRERTUER Z+Z (TEILE VON TUER ZU TUER UMMONTIEREN (TUER AUSGEBAUT)	K	1	1,83	111,75	204,50
E	52101	63-5726 01	SEITENWANDBEPLANKUNG AM FAHRERHAUS ZUM FENSTERAUSSCHNITT L. ERN. (FZG. MIT FAHRERHAUS LANG)	K	3	10,08	111,75	1.126,44
E		63-5625 01	ANBAUTEILE ZUR ERNEUERUNG DER SEITENWANDBEPLANKUNG L. A+E (FZG. MIT FAHRERHAUS LANG)	K	3	1,50	111,75	167,63
A	90704	97-4500	UNTERBODENSCHUTZ AN NEUE MONTAGETEILE ANBRINGEN	K	3	0,25	111,75	27,94
A	90814	ARBEITSAUFWA ND	EINSATZ VON RICHTGERAET/DOZER	K	3	* 1,00	111,75	111,75
E	98904	97-1800 01	HOHLRAUMKONSERVIERUNG AM FAHRERHAUS DURCHFUEHREN	K	3	0,00	111,75	0,00

## Lackierung

Lackiermethode: Eurolack | Lackart: 2-K uni (1-Schicht)

LS	DVN	Stufe	Benennung	Materialpunkte	Materialkosten	Std.	Lohn	Gesamtpreis
		ARBEITSAUFWA ND	VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG			1,30	169,65	169,65
4	20111	NEUTEIL-M	FAHRERTUER KPL.	40	129,60	1,70	221,85	351,45
4		NEUTEIL-S	SEITENWANDBEPLANKUNG NACH FAHRERTUER KPL.	55	178,20	4,30	561,15	739,35

## Zusammenfassung

### Summenblock Ersatzteile

laut Einzelaufstellung (Summe aller Ersatzteilpreise)	Gesamtpreis
<b>Gesamtsumme</b>	<b>1.135,70</b>

### Summenblock Nebenkosten

<b>Summe Nebenkosten</b>	<b>Gesamtpreis</b>
	<b>20,00</b>

### Summenblock Arbeitslohn

	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
Karosserie 1	3,25	111,75	363,19
Karosserie 3	15,33	111,75	1.713,13
<b>Summe aller Arbeitslöhne</b>	<b>18,58</b>		<b>2.076,32</b>

Coesfeld, 27.01.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

**Nr. 3C01236064**

Coesfeld

## Summenblock Lackierung

### Lohn

	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
Lohn	7,30	130,50	952,65

### Material

	Summe Materialpun kte	Preis je Materialpun kt	Gesamtpreis
Neuteil	95	3,24	307,80
Konstante			42,70
<b>Summe Material</b>			<b>350,50</b>
Vorbereitungszeit Blech zu 100 %			
Vorbereitungszeit Kunststoff 100 %			
Sonstige Vorbereitung 100 %			
Materialindex zu 100 %			

### Summe Lackierung

	Gesamtpreis
Summe Lohn	952,65
Summe Material	350,50
<b>Summe Lackierung</b>	<b>1.303,15</b>

## Gesamtsummen

	Gesamtpreis
Summe Ersatzteile	1.135,70
Summe Nebenkosten	20,00
Summe Arbeitslöhne	2.076,32
Summe Lackierung	1.303,15
<b>Reparaturkosten netto</b>	<b>4.535,17</b>
Mehrwertsteuer (19,00%)	861,68
<b>Reparaturkosten brutto</b>	<b>5.396,85</b>

Alle Beträge in EUR

## Legende

SYSTEM DAT - Kalkulation des Sachverständigen

Diese Kalkulation enthält Angaben, die unter Lizenz des Automobilherstellers / Importeurs aufbereitet und verteilt werden.  
(DAT System / SD3 CalculateExpert)

#=Richtzeit: (noch) keine HST-Angabe  
(=ETN nicht zur Bestellung geeignet  
)=letzte UPE, von Hersteller nicht mehr lieferbar

»=Fremdleistung  
d=Preis aus DMS  
T=Technische Prüfung  
IFL=Position aus IFL-Vorschlagsliste

+ = neue Position aus Reparaturlogik  
\* = manuelle Eingabe des Anwenders (gilt nicht für Spalte Benennung)  
! = Preis wurde durch Umrechnung eines anderen Landes abgeleitet

A = Zeit gemäß Ausbeulformel

BFA = Position aus BFA-Vorschlagsliste

Coesfeld, 27.01.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

**Nr. 3C01236064**

Coesfeld

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004



Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



Coesfeld, 27.01.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

**Nr. 3C01236064**

Coesfeld

Bild Nr. 007



Bild Nr. 008



Bild Nr. 009



Bild Nr. 010



Bild Nr. 011



Bild Nr. 012

