



Ulrich Völz Kfz.-Sachverständiger für Schaden und Wertgutachten

+49 172 2512635
ulrich.voelz@de.tuv.com

Wertgutachten

Vorgang

1801124



Fahrzeug:

WES-2706 / WV1ZZZ7HZ5H105111

Dokumentennummer: 1801124 | Dokumentdatum: 27.10.2025

TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2015
Büro Wesel
Am Schepersfeld 43a
46485 Wesel
Deutschland



Wertgutachten

Auftragsdaten

Dokumentennummer: 1801124

Auftrag vom: 09.10.2025 / 09:00 Uhr

Auftrag per: Telefon

Bewertungsdatum: 14.10.2025

Besichtigung

Datum und Uhrzeit: 14.10.2025 / 15:00 Uhr

Art der Besichtigung:

Besichtigungsadresse:

Erstbesichtigung

Besichtigungsadresse:

Erfolgt durch: Unterzeichner

Beteiligte

Auftraggeber:

TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2015
Büro Wesel
Am Schepersfeld 43a
46485 Wesel
Deutschland



Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen: WES-2706 FIN: WV1ZZZ7HZ5H105111

HSN/TSN: 0603 / 078 Fahrzeugart: LKW

Aufbau:KastenHersteller:VolkswagenModell:Transporter T5Erstzulassung:06.07.2005

Letztzulassung: 14.05.2014 Nächste HU

(Hauptuntersuchung): 07.2025

Anzahl Vorbesitzer: unbekannt Anzahl Türen: 4 Sitz-/Steh-/Liegeplätze: 3/-/-**Emissionsgruppe:** Euro 3 Feinstaubplakette: Grün Leistung: 96.0 KW **Hubraum:** 2.459 ccm **Antriebsart:** Diesel Antriebskonzept: Frontantrieb Getriebeart: manuell Laufleistung abgelesen: 153580 km Laufleistung geschätzt: 153580 km

Farbe außen

Farbe außen: leuchtorange Lackart: 2-K uni

Farbe und Polsterung innen

Art der Polsterung: artgrey-anthrazit

Maße und Gewichte

Fahrzeugaußenmaß - Länge / Breite / Höhe: 5290 mm / 1904 mm / 2170 mm

Zulässiges Gesamtgewicht:2800,0 kgLeergewicht:1935,0 kgNutzlast:865,0 kg

Serienausstattung

Airbag Fahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS) mit EDS, Antriebsart: Frontantrieb, Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Außenspiegel asphärisch, links, Außenspiegel konvex, rechts, Bodenbelag im Fahrerhaus: Gummi, Getriebe 6-Gang, Heckklappe mit Verglasung, Karosserie/Aufbau: Kasten Standard, Karosserievariante: Mittelhohes Dach, Laderaum vorn ohne Fenster, Leuchtweitenregelung, Motor 2,5 Ltr. - 96 kW TDI, Nichtraucher-Paket, Radstand 3400 mm, Scheinwerfer H4, Schiebetür Lade-/Fahrgastraum links entfällt, Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts, Servolenkung, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Wegfahrsperre (elektronisch), Zul. Gesamtgewicht 2,80 t

Sonderausstattung

Anhängerkupplung: Kugelkopf fest, Audiosystem: Radio Alpha, Bodenbelag im Lade-/Fahrgastraum Holz, Elektrische Schnittstelle für externe Nutzung (CAN-Datenbus), Hochdach, Laderaumtrennwand hoch mit Fenster feststehend, Reserverad in Fahrbereifung, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerdoppelsitz, Verzurrösen Laderaum

Unterlagen

Zulassungsbescheinigung Teil I: lag in Kopie vor **HU - Prüfbericht:** lag in Kopie vor

Dokumentennummer: 1801124 | Dokumentdatum: 27.10.2025 Seite 3 von 5



Bereifung

montierte Bereifung

Bereifung zulässig: Ja
Bereifung verkehrssicher: Ja

Bereifung Zustand: augenscheinlich unauffällig

Achse und Seite	Größe	Reifenhersteller	Reifenart	DOT	Felgenart	Profiltiefe
Vorderachse links	215/65 R 16,0 109 T	Continental	Ganzjahresreifen	-	Stahlfelge	5,0 mm
Vorderachse rechts	215/65 R 16,0 109 T	Continental	Ganzjahresreifen	-	Stahlfelge	5,0 mm
Hinterachse links	215/65 R 16,0 109 T	Continental	Ganzjahresreifen	-	Stahlfelge	7,0 mm
Hinterachse rechts	215/65 R 16,0 109 T	Continental	Ganzjahresreifen	-	Stahlfelge	7,0 mm

Feststellungen

Sichtverhältnisse: eingeschränkt Fahrbereitschaft: nicht fahr- / rollfähig

Verkehrssicherheit: Nein

Vorschäden

nicht reparierte Vorschäden:

- Motor Ölverdünnung evl. Einspritzdüse undicht
- Motor leichte Ölundichtigkeit
- Service fällig
- Tüv fällig
- Querlenker vorne ausgeschlagen
- Bremsen angerostet
- Auspuffanlage angerostet
- Unterbodenverkleidung rechts gebrochen
- Windschutzscheibe Steinschlag
- Dachhimmel lose
- Türgriffe abgenutzt
- Seitenwand links Anrostungen
- Schweller links und rechts eingedrückt
- Stahlfelgen angerostet
- Stoßfänger vorne verkratzt und verformt
- Stoßfänger hinten gebrochen und verformt
- Motorabdeckung unten gebrochen
- Heckklappe Dellen, angerostet und verformt
- Seitenwand rechts eingedrückt und verformt
- Beifahrertüre eingedrückt und verformt
- Laderaum Dellen, verschürft und starke Gebrauchsspuren
- Laderaumverkleidung teilweise gebrochen
- Einstiegsverkleidung Laderaum gebrochen
- Heckklappendichtung gerissen
- Radhaus rechts eingedrückt

Starte Gebrauchsspuren - Anrostungen, Kratzer, Dellen, Verschmutzungen Fahrzeug nicht fahrbereit.

Eine Haftung für weitere Sachmängel sind ausgeschlossen.

MwSt. nicht ausweisbar.

Dokumentennummer: 1801124 | Dokumentdatum: 27.10.2025 Seite 4 von 5

TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001:2015
Büro Wesel
Am Schepersfeld 43a
46485 Wesel
Deutschland



Seite 5 von 5

Gutachterliche Stellungnahme

Aufgabenstellung

Gemäß Auftrag vom 09.10.2025 soll ein Wertgutachten erstellt werden.

Allgemeinzustand

Der Allgemeinzustand war zum Zeitpunkt der Besichtigung durch starke Gebrauchsspuren gekennzeichnet.

Fahrzeugidentifizierung

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer WV1ZZZ7HZ5H105111 wurde am Objekt abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen fahrzeugspezifischen Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Zur Untersuchung des Fahrzeuges stand ein Hubmittel zur Verfügung.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung verschmutzt.

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges eingeschränkt.

Fahrprobe / Probelauf

Eine Fahrprobe mit dem in Rede stehenden Fahrzeug wurde nicht durchgeführt.

Es wurde ein Probelauf der Antriebsmaschine des in Rede stehenden Fahrzeuges durchgeführt.

Werterhaltende / werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lag<mark>en kein</mark>e Informationen über werterhöhende bzw. werterhaltende Reparaturaufwendungen vor.

Schlusswort

Die Dienstleistung "Wertgutachten" wurde durch den Sachverständigen unparteilsch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Ulrich Völz

Kfz.-Sachverständiger für Schaden und Wertgutachten

Wesel, den 27.10.2025

Das Dokument umfasst Seiten und 44 Lichtbilder in einer Lichtbildanlage.

Das Dokument wurde elektronisch erstellt und unterzeichnet.

Dokumentennummer: 1801124 | Dokumentdatum: 27.10.2025