

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 16.09.2024 wurde ein Bewertungsgutachten zum Händlereinkaufswert und -verkaufswert erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte mündlich, durch Herrn Berkhoff. Auftragsgemäß erfolgt die Bewertung zum Stichtag 16.09.2024.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 16.09.2024 um 14:00 Uhr durch Herrn Kai Schridde bei DEKRA Automobil GmbH Außenstelle Peine, Max-Planck-Str. 1, 31228 Peine, im Beisein von Herrn Berkhoff.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bei der Besichtigung wurden folgende Schlüssel vorgelegt:
1 Hauptschlüssel.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag	[REDACTED]
Kennzeichen	[REDACTED]
Tag der Erstzulassung	24.11.1998
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	03.02.2000

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	01 / 2025
---------------	-----------

Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart	Starrdeichselanhänger
Hersteller	MUELLER,MITTELTAL
Typ / Verkaufsbezeichnung	EDU-TA / EDU-TA
Aufbauart	Kipper
HSN / TSN	6769 / 000
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WMM000000W0042659
Leergewicht	3270 kg
zul. Gesamtmasse	8600 kg
Achsen / angetr.Achsen	2 / -
Farbe	Orange
Felgen	Stahl ohne Radzierblende
Laufleistung nicht feststellbar	

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	245 / 70 R 19.5	Fulda / Ecostar	W / O	8 mm
	140/138 J			
rechts	245 / 70 R 19.5	Fulda / Ecostar	W / O	8 mm
	140/138 J			
2 links	245 / 70 R 19.5	Fulda / Ecostar	W / O	4 mm
	140/138 J			
rechts	245 / 70 R 19.5	Fulda / Ecostar	W / O	4 mm
	140/138 J			

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Ausstattung Fahrgestell

Tandem-Starrdeichselanhänger, 3-Seitenkipper, Pendelklappen H = 400 mm, Bodenplatte Metall L x B = ca. 4.000 mm x 2.200 mm, Achsen blattgefedert m. Trommelbremse u. mech. ALB, 2-Kreis Druckluftbremsanlage Wabco, Löseventil, Feststellbremse a. Kurbel, Werkzeugbox vorne, Kurbelstütze Haacon a. Deichsel, Klappstütze hinten, Reserveradhalter, Deichsel verstellbar, Bolzenkupplung Ringfeder hi. (nur f. landw. Zwecke zul.).

Zustandsbeschreibung

Zustand und Instandhaltung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf. Ein Wartungsnachweis fehlt.

Zustand nicht akzeptabel

- Reifen porös, erneuern (Bild 10)
- Bordwände verbeult, instandsetzen (Bild 11)
- Bordwände tw. eingerissen, instandsetzen (Bild 12)

Schlusswort

Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Kai Schridde
Dipl.-Ing. (FH)

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage



Bild 1 : Diagonale vorn links



Bild 2 : Diagonale hinten links

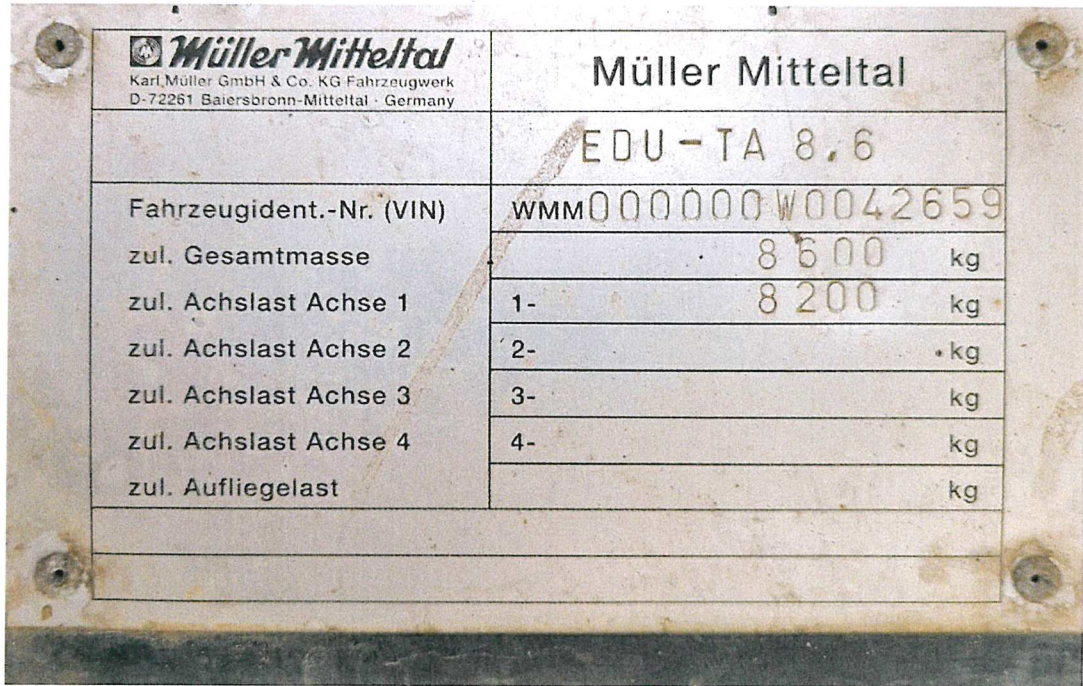


Bild 5 : dokumentiert VIN

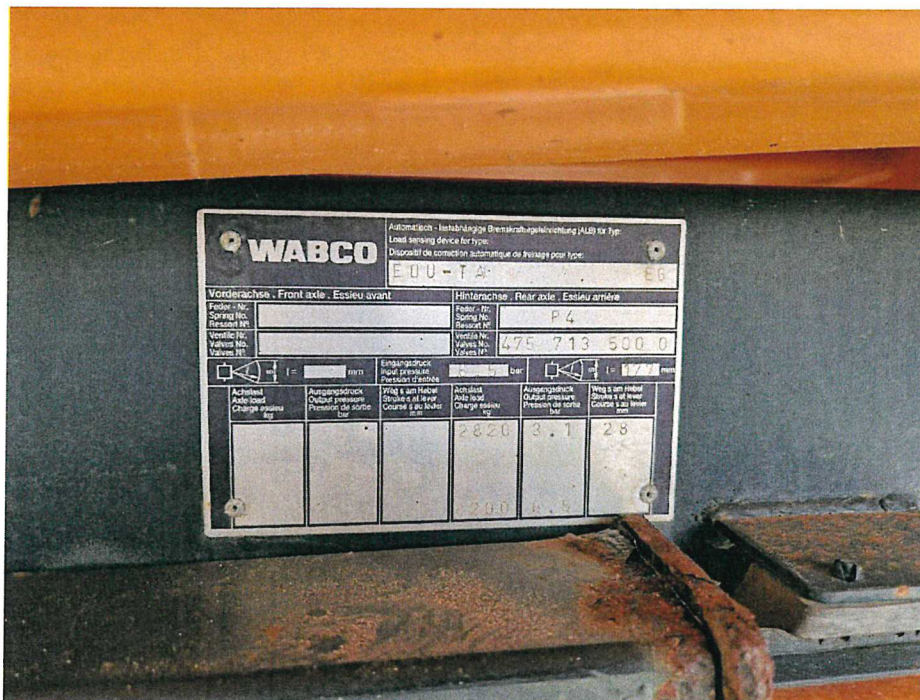


Bild 6 : dokumentiert Bremse



Bild 8 : Kippvorgang



Bild 11 : Bordwände verbeult



Bild 12 : Bordwände tw. eingerissen