

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoff-/ Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

	CO ₂ [g/km]:	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] oder [m ³ /100 km]:
Innerorts:	203 -----	7.8 -----
Außerorts:	156 -----	6.0 -----
Kombiniert:	173 -----	6.6 -----
Gewichtet, kombiniert:	-----	-----

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:	-----
Elektrische Reichweite [km]:	-----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -----

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Einsparungen durch Ökoinnovationen

Diesel/Benzin:	----
Flüssiggas/Erdgas:	----
Sonstige:	----

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gem. Anhang II, Nr. 5: -----

52. Anmerkungen:

No 42.: wurde als 03 Sitzer ausgeliefert
 #NO 16.1.: mit Anhaenger:+0 kg##NO 16.2.: mit Anhaenger Achse 2:+0 kg##NO 30.: A
 2 max.1640 mm##A1 max.1634 mm##NO 35.: 215/60 R17C 109T (104H)#7Jx17 ET55;##215/
 65 R16C 106T#6,5Jx16 ET51;##235/55 R17 103H rf.#7Jx17 ET55;##255/45 R18 103H rf.
 #8Jx18 ET50;##215/65 R16C 106T M+S#6,5Jx16 ET51;##215/60 R17C 109T (104H) M+S#7J
 x17 ET55##

VOLKSWAGEN



EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge.

Der Unterzeichner Christian Prusch bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- | | |
|--|---|
| 0.1. Fabrikmarke: | VOLKSWAGEN, VW |
| 0.2. Typ: | 7J0 |
| Variante: | PCXGA300X0 |
| Version: | NFFM5Z21116NVR237MMG3RL63
23 |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung: | TRANSPORTER |
| 0.4. Fahrzeugklasse: | N1 |
| 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: | Volkswagen AG Berliner Ri
ng 2 D-38440 Wolfsburg |
| 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | am Wasserkasten oben rechts |
| Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | mitte rechts im oberen Bereich des Wasserkastens |
| 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | WV1ZZZ7JZX012763 |

mit dem in der am 2016-09-28 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0130*27 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigungen zugelassen werden.

Wolfsburg, den 2016-11-07

Chr. Prusch

Leiter Typprüfung

ZBTT-WW 72 7707



0521 D2

Interne Herstellerdaten

DEU160 B 78816 R11 ZBT II wurde erstellt WV1ZZZ7JZX012763
 HSN:0603 AVY032309Original DJZ2951882016 000019
 00000000

1. Anzahl der Achsen / Räder: 2 / 4

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: -- -----

3. Anzahl der Antriebsachsen: 1
Lage der Antriebsachsen: Achse 1
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----

4. Radstand [mm]: 3000

4.1. Achsabstand [mm]: 3000

5. Länge [mm]: 5100

6. Breite [mm]: 1994

7. Höhe [mm]: 1948

8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs [mm]: -----

9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung [mm]: 5007

11. Länge der Ladefläche [mm]: 2611

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1891

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen (1./2.) [kg]: 1236 / 655

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1891

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 3000

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1550 / 1680

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 4800

18. Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers [kg]: 2200

18.2. Sattelanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsanhängers [kg]: 2200

18.4. ungebremsten Anhängers [kg]: 750

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 100

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Volkswagen AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: *CXG??????*

22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung/ 4-Takt

23. Reiner Elektroantrieb: nein

23.1. Hybrid-(Elektro)-Fahrzeug: nein

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe

25. Hubraum [cm³]: 1968

26. Kraftstoff: Diesel

26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: Fzg. mit Einstoffbetrieb

27. Höchstleistung:

27.1. Höchste Nennleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): 62.00 / 2750

27.2. Höchste Stundenleistung [kW] (Elektromotor): -----

27.3. Nennleistung [kW] (Elektromotor): -----

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): Handschaltung

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 133

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1622 / 1628

35. Relfen-/ Radkombination
Achse 1: 205/65 R16C 107T / 6,5Jx16 ET51
Achse 2: 205/65 R16C 107T / 6,5Jx16 ET51

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: nicht vorhanden

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems [bar]: -----

38. Code des Aufbaus: BA

40. Farbe des Fahrzeugs: ORANGE

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2/li.1.;re.1

42. Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz): 3

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung: E13 55R-01 4039

45.1. Kennwerte: D:/V:/S:/U:
13.8 / -----
105 / -----

46. Geräuschpegel
Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: 72.00 / 2375
Fahrgeräusch [dB(A)]: 73.00

47. Abgasnorm [Euro]: EURO 6 Y

48. Abgasverhalten: 715/2007*2015/45Y

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6) / WHSC (EURO VI)

CO [mg/km] / [mg/kWh]: 336.9 -----

THC [mg/km] / [mg/kWh]: -----

NMHC [mg/km]: -----

NO_x [mg/km] / [mg/kWh]: 55.5 -----

THC + NO_x [mg/km]: 110.7 -----

NH₃ [ppm]: -----

Partikelmasse [mg/km] / [mg/kWh]: 1.1200 -----

Partikelzahl [# / km] / [# / kWh]: 6.04 -----

Exponent Partikelzahl: 9 -- --

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO [mg/kWh]: -----

THC [mg/kWh]: -----

NMHC [mg/kWh]: -----

CH₄ [mg/kWh]: -----

NO_x [mg/kWh]: -----

NH₃ [ppm]: -----

Partikelmasse [mg/kWh]: -----

Partikelzahl [# / kWh]: -----

Exponent Partikelzahl: -- -- --

48.1. Rauch [m⁻¹]: 0.500