

DEKRA Automobil GmbH
Wallersheimer Weg 63-67, 56070 Koblenz

Abfallzweckverband
Rhein-Mosel-Eifel
Deponie Eiterköpfe
An der L 117
56299 Ochtendung

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Koblenz
Wallersheimer Weg 63-67
56070 Koblenz
Telefon 0261 / 80730
Fax 0261 / 807340
E-Mail koblenz.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:
Michael Breuch
Tel. direkt 0261 8073-26

Bewertungsgutachten

Kennzeichen

MYK AZ270

Auftraggeber	Abfallzweckverband, Rhein-Mosel-Eifel, Deponie Eiterköpfe, An der L 117, 56299 Ochtendung
Ihr Auftrag vom	03.04.2023, telefonisch durch Herr Alflen, auf Wunsch des Fahrzeughalters
Besichtigung	03.04.2023 um 09:00 Abfallzweckverband, Rhein-Mosel-Eifel, Deponie Eiterköpfe, An der L 117, 56299 Ochtendung

Zusammenfassung und Ergebnis

Die auf den 03.04.2023 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges / Objekts hat unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.

	ohne MwSt.	mit 19% MwSt.
Händlereinkaufswert	34.500,00 EUR	41.055,00 EUR

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 03.04.2023 wurde ein Bewertungsgutachten zum Händlereinkaufswert erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte telefonisch, durch Herr Alflen, auf Wunsch des Fahrzeughalters. Auftragsgemäß erfolgt die Bewertung zum Stichtag 03.04.2023.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 03.04.2023 um 09:00 Uhr durch Herrn Michael Breuch bei Abfallzweckverband, Rhein-Mosel-Eifel, Deponie Eiterköpfe, An der L 117, 56299 Ochtendung, im Beisein von Herr Alflen.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben besichtigt. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:
- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Auf durchgeführte bzw. ausstehende Reparaturen wird unter dem Punkt "Zustandsbeschreibung" eingegangen.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag	Abfallzweckverband, Rhein-Mosel-Eifel, Deponie Eiterköpfe, An der L 117, 56299 Ochtendung
Kennzeichen	MYK AZ270
Tag der Erstzulassung	22.05.2014

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	04 / 2023
Fälligkeit SP	10 / 2022

Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart	Lastkraftwagen
Hersteller	SCANIA (S)
Typ / Verkaufsbezeichnung	N331 / Baureihe P 320
Aufbauart	Müllfahrzeug
HSN / TSN	9120 / 000
Fahrzeug-Ident.-Nr.	YS2P6X20005334670
Leergewicht	14950 kg
zul. Gesamtmasse	26000 kg
Achsen / anetr.Achsen	3 / 1
Türen	2
Sitzplätze	3
Farbe	Weiß

Lackierung
Energiequelle / Kraftstoff
Leistung / Hubraum
Schadstoffklasse
Km-Stand abgelesen

Uni
Diesel
235 kW / 9291 cm³
1999/96/EG;B2,GKL:G1
171.148

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	315 / 80 R 22.5	Continental / HS3 Plus	W /O	15 mm
	150/156 L			
rechts	315 / 80 R 22.5	Continental / HS3 Plus	W /O	14 mm
	150/156 L			
2 links innen	315 / 80 R 22.5	Continental / HD3	W /O	20 mm
	150/156 L			
links aussen	315 / 80 R 22.5	Continental / HD3	W /O	20 mm
	150/156 L			
rechts innen	315 / 80 R 22.5	Continental / HD3	W /O	20 mm
	150/156 L			
rechts aussen	315 / 80 R 22.5	Continental / HD3	W /O	20 mm
	150/156 L			
3 links	315 / 80 R 22.5	Continental / HS3 Plus	W /O	16 mm
	150/156 L			
rechts	315 / 80 R 22.5	Continental / HS3 Plus	W /O	16 mm
	150/156 L			

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Technische Daten Müllsammelaufbau

Hersteller FAUN
Typ / Verkaufsbezeichnung VARIOPRESS II 522 V19
Fabrik Nr. 18522-13-522235
Baujahr 01.12.2013

Technische Daten Lifter

Hersteller ZÖLLER
Typ / Verkaufsbezeichnung DELTA 02301
Fabrik Nr. 1315019-003
Baujahr 01.09.2013

Ausstattung Fahrgestell

EGR, Fahrtenschreiber digital, ab Fg-Nr 2088814 (SSS)/3842610 (SLA)/5327347 (SNL)/9177750 (SAN), 1-Schicht-Uni, Euro 5, Seitenwandfenster rechts, Fahrerhaus mittellang (Typ 16), Seitenwandfenster links, 9.00 x 22.5, 315/80 R 22.5, Spritzschutz, Scheinwerfer H-7, Unterfahrschutz seitlich, Einspritzung XPI, Generator 100A, Leuchtweitenregulierung, Weitwinkelspiegel doppelt, Schaltung Opticruise, Kraftstoffbehälter Aluminium, Aussenspiegel heizbar, LED-Tagfahrlicht Stossfänger, Wegfahrsperr, 315/80 R 22.5, 9.00 x 22.5, Lenksäule verstellbar, Batterien 225Ah, Lenkung 23.4:1, Windschutzscheibe getönt, Sattelzug, Türverkleidung Leder, Parabelfeder 2x32, Produktionsland Niederlande (5), 315/80 R 22.5, Abgasschalldämpfer zylindrisch, Fahrerhauslagerung 4-Punkt mechanisch, Getriebe GR875, Markierungsleuchten Weiss, Heckleuchten "Compact", AM/AMA 740, 9.00 x 22.5, 700x670mm rechts (weit), Klimaanlage, Fahrgestellbreite 2600mm, Fahrersitz Medium, 6x2*4.

Zustandsbeschreibung

Zustand und Instandhaltung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Notwendige Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

- Dach eingedrückt, instandsetzen (Bild 7)
 - Gurt rollt nicht auf Fahrersitz, erneuern
 - Sitz rechts durchgesessen, instandsetzen
 - Fahrzeug neutralisieren, instandsetzen
-

Schlusswort

Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Michael Breuch
Dipl.-Ing. (FH)

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1 : Übersicht



Bild 2 : Übersicht



Bild 3 : Tacho



Bild 4 : Kabine



Bild 5 : Übersicht



Bild 6 : Lifter



Bild 7 : Dach eingedrückt



Bild 8 : Beifahrersitz